

Узлы:

- 1. Булинь** – незатягивающаяся под нагрузкой петля для обвязывания вокруг опоры (дерево, столб, камень), для крепления верёвки к кольцам, проушинам (то есть подъём грузов). (Дерево, нора, кролик выходит из норы, обходит дерево и заходит в нору)
- 2. Встречная восьмёрка** – узел для соединения двух верёвок, как одного, так и разного диаметра. Развязывается, даже если верёвки были под нагрузкой.
- 3. Прусик (схватывающий узел)** – самостраховочный узел (едет вверх, не едет вниз)
- 4. Выбленочный узел** – по сути даже не узел, а пережатие верёвки вокруг самой себя и опоры, удобно для провешивания перил, когда верёвку нужно обвязать последовательно вокруг нескольких опор.
- 5. Австрийский проводник** – легко вяжется на середине верёвки, образует незатягивающуюся петлю. Несколько проводников, завязанных с промежутками на одной верёвке, создают лестницу.
- 6. Встречный рыбацкий (грейпвайн)** – нужен для вязания Прусика, хорош для связывания лесок.
- 7. Штык** – для закрепления верёвки вокруг опоры, при этом потом верёвка будет под нагрузкой. Вяжется несколько штыков один за другим. Штык легко и быстро вяжется, не затягивается.
- 8. Стремя** – нужно для подъёма с жумаром.
- 9. Восьмёрка** – незатягивающаяся простая петля, чаще всего вяжется на конце верёвки, используется для закрепления страховки на обвязке и организации связок.
- 10. Прямой узел** – используется для выведения из работы повреждённого куска верёвки (для соединения верёвок лучше не использовать).
- 11. Рифовый узел** – очень легко развязывается, при этом держит нагрузку. Пригоден для крепления спасконца к дереву/камню.
- 12. Карабинная удавка** – петля вокруг опоры, в которую также крепится более тонкая верёвка для сдёргивания основы. Применяется при переправах и навешивания страховок.
- 13. Академический узел** – для связывания верёвок разной толщины, например, для подвязывания к основной верёвке вспомогательной для её продёргивания. Легко развязывается, хорошо держит.
- 14. Удавка** – для привязывания к дереву, камню, выступу.
- 15. Контролька** – вяжется всегда, чтобы узлы не ползли.

