

Лекция 1: Правила проведения СП, СПТ, П и основные нормативные документы СТ

Согласно ФЗ-РФ от 24. ноября 1996 года №132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» в свете всех последних изменений (последнее – от 01.07.2011 - № 169-ФЗ) в Статье 1 «Основные понятия» дано определение «инструктора-проводника»:

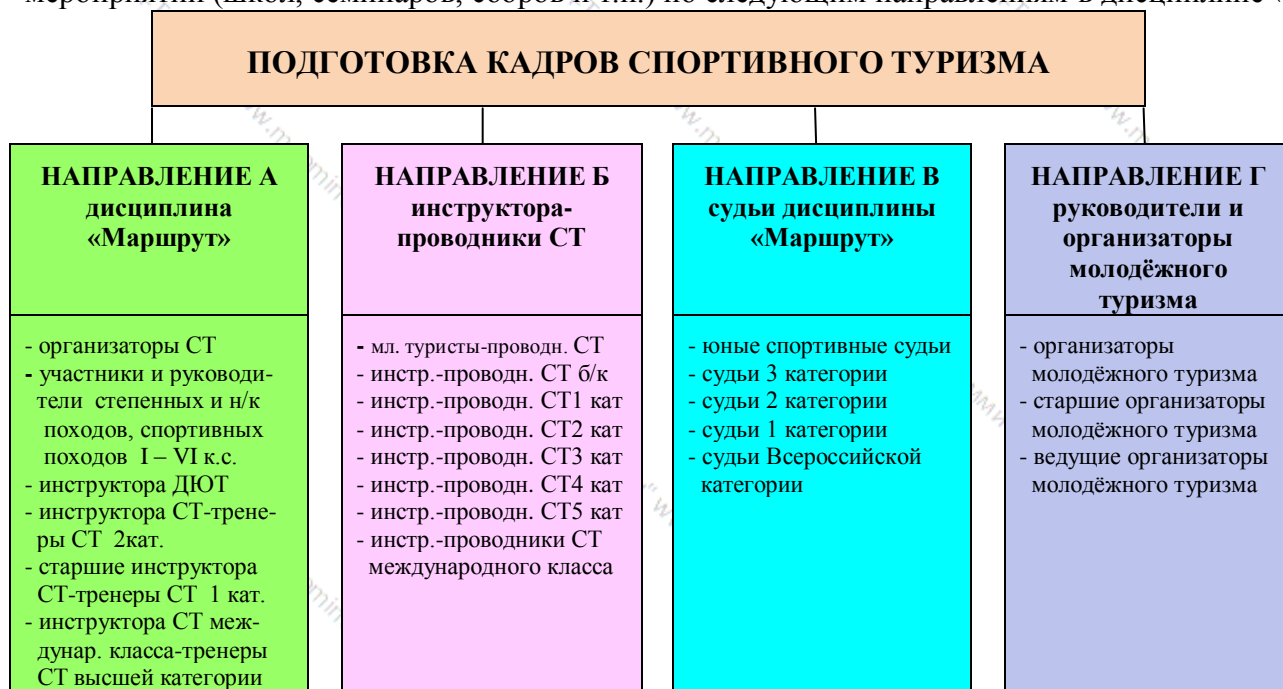
- «профессионально подготовленное лицо, сопровождающее туристов и обеспечивающее их безопасность при прохождении туристских маршрутов».

В российском реестре профессий «инструктор-проводник» отсутствует. Тем не менее, по закону на туристских маршрутах имеет право работать именно лицо, «профессионально подготовленное».

Такой подготовкой занимается на данный момент Федерация спортивного туризма России. www.tssr.ru ФСТР аккредитует КПК (комиссия подготовки кадров) региональных федераций спортивного туризма (СТ) на подготовку кадров СТ, в зависимости от уровня имеющихся в региональных федерациях инструкторов СТ.

Нормативным документом, регламентирующим подготовку кадров, является: «Положение о системе подготовки кадров в спортивном туризме Российской Федерации» от 08-10.12.2006 года с последними изменениями от декабря 2013 года.

Согласно данному документу «подготовка и переподготовка кадров спортивного туризма осуществляется путём организации и проведения учебных мероприятий (школ, семинаров, сборов и т.п.) по следующим направлениям в дисциплине «Маршрут»:



В удостоверении есть код допуска, в котором указывается вид туризма и максимальный опыт участия и руководства (от 1-6).

Виды туризма обозначены цифровым кодом:

1 – пешеходный; 2 – лыжный; 3 – горный; 4 – водный; 5- вело; 6 – авто-мото; 7- спелео; 8 – парусный; 9 – конный; 10 – комбинированный

Удостоверение выдаётся на основании диплома об окончании соответствующего по уровню учебного мероприятия либо экстерната + соответствующего подтверждённого опыта участия и руководства СП + справки о пройденной стажировке.

Таблица 1: Новая схема подготовки кадров по направлению А и Б

УРОВНИ ПОДГОТОВКА КАДРОВ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА ПО НАПРАВЛЕНИЯМ «А» и «Б»					
НАЧАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ	БАЗОВЫЙ УРОВЕНЬ	СПЕЦИАЛИЗИРОВАН- НЫЙ УРОВЕНЬ	ВЫСШИЙ УРОВЕНЬ	ПЕРЕПОДГОТОВКА (повышение квалификации)	ВЫСШАЯ КАТЕГОРИЯ
<ul style="list-style-type: none"> - руководители ПВД и участники СП 1к.с. - организатор СТ - мл. турист-проводник СТ - И-П СТ б/к - организатор молодежн. туризма - старш. орг. молодежного туризма - ведущий орг. молодежн. туризма 	<ul style="list-style-type: none"> - участники и руководители СП 1-2 к.с. - инструктор ДЮТ - И-П СТ 1 и 2 кат. 	<ul style="list-style-type: none"> - участники и руководители СП 3-4 к.с. - ИСТ (тренер СТ2кат) - И-П СТ 3 и 4 кат. 	<ul style="list-style-type: none"> - участники и руководители СП 5-6 к.с. - ст. И СТ (тренер СТ 1 кат) - И-П СТ 5 кат. 	<ul style="list-style-type: none"> - участники и руководители походов ранее окончивших школы СУ или ВУ с УТП минимальной категории сложности для данного уровня подготовки 	<ul style="list-style-type: none"> - инструктора СТ международного класса (тренеры СТ высшей категории) - инструктора-проводники СТ международного класса
Вид подготовки	Вид подготовки	Вид подготовки	Вид подготовки	Вид подготовки	Вид подготовки
школа + УТП или экстернат +	школа + УТП или экстернат +	школа + УТП или экстернат +	школа + УТП или экстернат +	сокращённые семинары СУ или ВУ +	(по совокупности)

стажировка
и аттестация для
инструкторов СТ

стажировка
и аттестация для
инструкторов СТ

стажировка
и аттестация для
инструкторов СТ

стажировка
и аттестация для
инструкторов СТ

УТП

Таблица 2 Цели и уровни подготовки кадров СТ по направлениям «А» и «Б» (утв в 2011 г)

Уровень	Кого готовит	Мероприятие	Цель подготовки
Началь- ный уровень	Руководителей ПВД Участников СП 1 к.с., Организаторов СТ	Школа НУ	Общие сведения о СТ, вне видовая подготовка, организация туристских мероприятий.
	Мл. туристов-проводн. Инстр.- проводн. СТ б/к	Школа НУ+И-П	Общие сведения о СТ, вне видовая подготовка. Обслуживание туров на маршрутах до 1 к.с.
	Организаторов молодёжного туризма	школа (спец. программа)	Создание своей команды в молодежном туризме.
	Инструкторов молодёжного туризма	школа (спец. программа)	Сезонная работа в молодежном туризме и на турбазах с не категорированными маршрутами и не категорированными препятствиями в экскурсиях.
	Старших инструкторов молодёжного туризма	школа (спец. программа)	Профессиональная работа в туризме, на маршрутах, в том числе и путевочных до 1 к.с. в соответствии с индивидуальным кодом допуска к работе
Базовый уровень	Участников и руководителей СП 1-2 к.с. Инструкторов ДЮТ	Школа БУ	Особенности вида СТ, основы техники и тактики, организация туристских мероприятий.
	Инстр.- проводн. СТ 1 кат		Особенности вида СТ, основы техники и тактики, организация туристских мероприятий. Основы спортивных туров, обслуживание на маршрутах 1 и 2 к.с. по видам туризма

	Инстр.- проводн. СТ 2 кат	Школа БУ+И-П	
Специализированный уровень	Участников и руководителей походов 3-4 к.с.	Школа СУ	Углублённая специализация в технике и тактике вида
	Инструкторов СТ (тренеров СТ 2 категории)	Школа СУ + инстр. блок	Углублённая специализация в технике и тактике, основы организации учебных мероприятий в СТ, умение учить, тренерские навыки
	Инстр.- проводн. СТ 3 кат Инстр.- проводн. СТ 4 кат	Школа И-П	Углублённая специализация в технике и тактике вида СТ. Организация спортивных туров, обслуживание на видовых турах маршрутов 3 и 4 к.с.
Высший уровень	Участников и руководителей походов 5-6 к.с.	Школа ВУ	Высшее мастерство в виде СТ
	Старших инструкторов СТ (тренеров СТ 1 категории)	Школа ВУ + инстр. блок	Высшее мастерство в виде СТ, организация учебных мероприятий по СТ, углублённое изучение тренерской подготовки в виде.
	Инстр.- проводн. СТ 5 кат	Школа ВУ+И-П	Высшее мастерство в виде СТ. Организация спортивных туров, обслуживание на видовых турах маршрутов 5 и 6 к.с.
Повышение квалификации (переподготовка)	Участников и руководителей походов, ранее окончивших школы СУ или ВУ с УТП, минимальной категории сложности для данного уровня подготовки	сокращённый семинар с УТП	Повышение спортивного мастерства в СТ и поддержание спортивного уровня участников
Высшая категория	Инструкторов международного класса СТ (тренеров СТ высшей категории)	по совокупности	Организация учебных мероприятий СТ высшего уровня

	Инструкт.- проводн.СТ международного класса	по совокупности	Организация и обслуживания туров 6 к.с.
--	--	-----------------	---

ТАБЛИЦА 2. Требования к слушателям и ИПС в школах и семинарах подготовки кадров СТ

ШКОЛА НАЧАЛЬНОГО УРОВНЯ

Сложность УТП *	Опыт слушателей.	Начальник школы (учебной части)			Инструктор			Стажёр опыт
		звание	подготовка	турист. опыт	звание	инструкторская подготовка	тур. опыт	
пвд и 1-3ст.сл	-	организатор СТ или инструктор ДЮТ	школа БУ	1р	организатор СТ	школа БУ	1у	-
1	ПВД					экстернат за БУ + 2у	2у	

- с учётом опыта слушателей и инструкторов

ШКОЛА БАЗОВОГО УРОВНЯ

Сложность УТП *	Опыт слушателей	Начальник школы (учебной части)			Инструктор			Стажёр опыт
		звание	инструкторская подготовка	турист. опыт	звание	инструкторская подготовка	тур. опыт	
1 - 2	школа НУ	инструктор СТ	инструктор в школе БУ	2р+3у	инструктор СТ	школа СУ с инстр. блоком	2р	школа СУ с инструкторским блоком или экстернат за СУ
	1у + экстернат за школу НУ					-	экстернат за СУ с инстр. блоком	

- с учётом опыта слушателей и инструкторов, согласно Регламента, допускается наличие в УТП 30%-ов

ШКОЛА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО УРОВНЯ

Сложность УТП *	Опыт слушателей.	Начальник школы (учебной части)			Инструктор			Стажёр опыт
		звание	инструкторская подготовка	турист. опыт	звание	инструкторская подготовка	турист. опыт	
3-4	Без инструкторского блока							
	школа БУ (экстернат за БУ) + 2у(3у при УТП 4к.с)	инструктор СТ	нач (начуч) школы БУ + инструктор СУ	4р	инструктор СТ	инструктор школ БУ или СУ	2р+3у (при УТП 3к.с);	школа (экстернат) СУ с инстр. бл.
					-		экстернат за СУ с инстр. блок + стажёр в школе БУ	
	С инструкторским блоком							
школа БУ (экстернат БУ) + 1р + 2у (3у при УТП 4к.с)	старший инстр. СТ	нач (начуч) школы БУ + инстр. в шк. СУ с инстр. блоком	4р	инструктор СТ	нач. школы БУ или 2 раза инструктор в школе БУ или инструктор в школе СУ	3р при УТП 3 кс	школа (экстернат) СУ с инструкторским блоком	
						3р+4у при УТП 4 к.с		

- - с учётом опыта слушателей и инструкторов, согласно Регламента, допускается наличие в УТП 30%-ов

ШКОЛА ВЫСШЕГО УРОВНЯ

Сложность УТП *	Опыт слушателей.	Начальник школы (учебной части)			Инструктор			Стажёр опыт
		звание	инструкторская подготовка	турист. опыт	звание	инструкторская подготовка	турист. опыт	
5 - 6	<i>Без инструкторского блока</i>							
	школа СУ (экстернат за СУ без ин. бл) + 4у(5у при УТП 6к.с)	старший инструктор СТ	нач (начуч) школы СУ + экстернат за школу ВУ	5р+6у (6р при УТП 6к.с)	инструктор СТ	инструктор школы СУ + экстернат за ВУ с инстр. блоком	4р+5у при УТП 5 кс	школа (экстернат) ВУ с инструкторским блоком
							5р+6у при УТП 6 к.с	
	<i>С инструкторским блоком</i>							
инструктор СТ (экстернат СУ с ин. бл.) + 2Р + 4у (5у при УТП 6к.с)	инструктор СТ МК	нач(начуч) шк СУ с инстр. блоком + инструктор школы ВУ	5р+6у (6р при УТП 6к.с)	старший инструктор СТ	2 раза инстр. в шк. СУ с инстр. бл. + экстерн. за ВУ с инстр. блоком	4р+5у при УТП 5 к.с	школа (экстернат) ВУ с инструкторским блоком	
						5р+6у при УТП 6 к.с		

• с учётом опыта слушателей и инструкторов, согласно Регламента, допускается наличие в УТП 30%-ов

Имея диплом Школы БУ, в зависимости от имеющегося зарегистрированного опыта, слушатель может претендовать на звания ИП СТ б/к, 1, 2 категории:

НУ- а) Младший турист-проводник может руководить степенным маршрутом.

б) Инструктор-проводник без категории может руководить б/к и степенным маршрутами.

БУ- Инструктор-проводник 1 и 2 категории. Может руководить соответственно 1 и 2 к.с.

СУ- Инструктор-проводник 3 и 4 категории. Может руководить соответственно 3 и 4 к.с.

ВУ- Инструктор-проводник 5 категории и Инструктор-проводник международного класса. Может руководить соответственно 5 и 6 к.с.

Инструктор-проводник без категории (это И-П туристских баз, приютов и т.д.)

Инструктор-проводник. Без категории. Имеет право:

2.1 С 14 лет участвовать в составе бригады И-П на маршрутах СПТ до 3 к.с. по конкретному виду туризма.

2.2 С 18 лет руководить и проводить активные экскурсии, с включением локального (локальных) или протяженного (протяженных) препятствия (препятствий). Это активные экскурсии, походы выходного дня (ПВД) не категорированные и степенные маршруты с включением ЛП или ПП-н\к категории трудности.

2.3 Звание «Инструктор-проводник без категории» присваивается при выполнении следующих условий:

2.3.1. Окончить первый объединённый блок специализированной школы И-П (1 курс), пройти зачетный поход, успешно сдать экзамены и пройти стажировку на активной экскурсии, с локальным (локальными) или протяженным (протяженными) препятствием (препятствиями)- н\к, к.т., ПВД, праздничном, не категорированном и степенном маршруте с ЛП или ПП -н\к препятствиями.

Или

2.3.2 Успешно закончить НУ в любой из школ СТ, иметь справку об окончании и сдаче экзамена. Успешно закончить факультатив НУ школы И-П (1 курс) успешно сдать экзамены и пройти стажировку на активной экскурсии, с локальным (локальными) или протяженным (протяженными) препятствием (препятствиями)- н\к, к.т., ПВД, праздничном, не категорированном и степенном маршруте с ЛП или ПП -н\к препятствиями.

Или иметь туристский опыт:

2.3.2.1 Участия в СП, СПТ 2 к.с. или участия в 2 СП, СПТ 1 к.с. и руководство СП, СПТ н\к, или + НУ И-П, успешно сдать экзамены, пройти зачетный поход и стажировку на том маршруте, на котором предполагается дальнейшая работа.

Или:

2.3.3. Сдать экзамены экстерном при условии наличия опыта работы на маршрутах, указанных в пунктах 1.1, 1.2. и иметь туристский опыт участия в маршрутах не ниже 3 к.с.

2. Инструктор-проводник 1 категории

Имеет право:

2.1 Участвовать в составе бригады ИП на маршрутах до 3 к.с. по данному виду туризма.

2.2 Руководить и проводить активные экскурсии, с локальными или протяженными препятствиями 1, 1А к.т. ПВД с ЛП или ПП 1, 1А, маршруты с ЛП или ПП 1, 1А и маршруты 1 к.с.

Категория «И-П 1 категории» присваивается при выполнении следующих условий:

2.3. Туристский опыт:

2.3.1 Участие в категорированных маршрутах не ниже 3 к.с. и руководство маршрутом 2 к.с.

2.4 Закончить 1 курс специализированной школы И-П, успешно сдать экзамены, пройти зачетный поход и пройти стажировку на маршруте 1 к.сл. с локальными или протяженными препятствиями 1, 1А или закончить НУ + БУ и прослушать факультатив И-П, успешно сдать экзамены, пройти зачетный маршрут и стажировку на том маршруте 1 к.с., на котором предполагается дальнейшая работа.

Или: Сдать экзамены экстерном при условии наличия опыта работы на маршрутах, указанных в пунктах 2.1, 2.2. и иметь туристский опыт руководства маршрутами не ниже 3 к.с.

3. Инструктор-проводник 2 категории

Имеет право:

3.1 Участвовать в составе бригады И-П на маршрутах до 4 к.с. по данному виду туризма.

3.2 Руководить и проводить активные экскурсии, с локальными или протяженными препятствиями 2, 1Б к.т. ПВД с ЛП или ПП 2, 1Б, маршруты с ЛП или ПП 2, 1Б.и маршруты 2 к.сл.

Категория «ИП 2 категории» присваивается при выполнении следующих условий:

3.3. Туристский опыт:

3.3.1 Участие в категорированных маршрутах не ниже 3 к.с. и руководство маршрутом 2 к.с.

3.4 Окончить 1 курс специализированной школы И-П, успешно сдать экзамены, пройти зачетный поход и пройти стажировку на маршруте 2 к.сл. с локальными или протяженными препятствиями 2, 1Б к.т. или закончить НУ + БУ и факультатив И-П, успешно сдать экзамены, пройти зачетный поход и стажировку на том маршруте 2 к.сл., на котором предполагается дальнейшая работа.

Или: Сдать экзамены экстерном при условии наличия опыта работы на маршрутах, указанных в пунктах 2.1, 2.2. и иметь туристский опыт участия в маршрутах не ниже 4 к.с. и руководства не ниже 3 к.с.

Поэтому наша задача – провести зачётный поход Школы – 2 к.с.

Основные документы по спортивному туризму, регламентирующие проведение СП и СПТ:

- «Правила вида спорта "Спортивный туризм", утверждены приказом Минспорта России от "22" июля 2013 г. № 571

- «Регламент по спортивному туризму. Туристско-спортивные мероприятия, связанные с прохождением туристских маршрутов», ТССР, Москва 2008.

- «Перечень классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий». Сост. С.Н. Панов, В.В. Говор. ТССР, 2008.

- «Перечень классифицированных перевалов среднегорья России». Сост. Миллер А.Э., Шорников Д.В., Уфа, 2008

Регламент по спортивному туризму. Приложение 10: Правила организации и проведения специальных туристско-спортивных мероприятий.

К специальным ТСМ относятся маршруты с сопровождением инструкторами (инструкторами-проводниками). Руководителем группы является – инструктор (инструктор-проводник), имеющий достаточный опыт, позволяющий безопасно проводить маршруты. Опыт участника приобретается в ходе прохождения маршрута. Проводящей является организация, предоставляющая услуги инструкторов-проводников. В группе может быть несколько инструкторов-проводников в соответствии с таблицей 1:

Маршруты и их элементы специальных ТСМ категорируются по КТМ (категории трудности маршрутов) и на них оформляются маршрутные документы (МК). После окончания специального ТСМ может быть написан письменный отчет по правилам отчетов за СП.

При прохождении маршрутов с сопровождением инструкторами-проводниками должны выполняться следующие требования:

1) Инструктора-проводники, сопровождающие участников на регулярных маршрутах должны иметь действующие удостоверения и соответствующий данной категории сложности маршрута и его препятствий (ЛП, ПП) опыт в конкретном виде туризма, приведенные в таблице 1, и не менее одного раза пройти данный маршрут.

2) На маршруты V-VI к. с. должно быть не менее двух инструкторов-проводников (для водных маршрутов - не менее одного на одно многоместное судно).

3) В водных маршрутах должно быть не менее 2 судов, с I по V к.с. допускается одно судно если это не снижает безопасность сплава.

4) недостаток опыта участников может по решению МКК компенсироваться увеличением количества инструкторов - проводников.

5) Участник прохождения маршрута с сопровождением должен сделать роспись в МК, подтверждающая, что ему разъяснена степень опасности для жизни и здоровья, возникающая при прохождении маршрута и проведен инструктаж по технике безопасности.

6) Организация, предоставляющая услуги инструкторов проводников должна оформить маршрутные книжки на каждую группу, которые подаются в полномочные МКК для получения заключения.

7) На группы, совершающие маршруты с сопровождением инструкторами-проводниками, должны быть оформлены маршрутные документы, которые подаются в полномочные МКК для получения заключения.

8) На маршрутах с сопровождением инструкторами-проводниками I-II к.с. разрешается сопровождение одним инструктором-проводником одного туриста (индивидуальный тур).

9) Организацией, оказывающей услуги по сопровождению на маршрутах, самостоятельно могут выдаваться сертификаты, свидетельствующие о пройденном маршруте в любом виде туризма.

Руководитель группы маршрута с сопровождением назначается организацией, предоставляющей услуги инструкторов-проводников.

Таблица №1 Требования к участникам и инструкторам-проводникам

Кат. сл. маршрута	участники		Руководители				Минимальное кол-во человек в группе	Минимальное кол-во и инструкторов-проводников	Квалификация других инструкторов-проводников
	Туристский опыт	Минимальный возраст	Минимальная квалификация	Возраст	Уч.	Рук.			
I	-	11**	Инструктор-проводник 1 категории	18	III	II	2	1	Инструктор-проводник
II	-	13**	Инструктор-проводник 2 категории	18	III	II	4	1	Инструктор-проводник
III	-	15**	Инструктор-проводник 3 категории	18	III	III***	4	1	Инструктор-проводник
IV	-	16**	Инструктор-проводник 4 категории	18	IV	IV***	4	2*	Инструктор-проводник 2 категории
V	III	17	Инструктор-проводник 5 категории	20	V	V***	6	2*	Инструктор-проводник 3 категории
VI	V	18	Инструктор-проводник международного	20	VI	VI***	6	2	Инструктор-проводник 5 категории

			класса						
--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--

* -кроме водных маршрутов; в водных маршрутах капитаны судов должны иметь опыт управления судном на 1 категорию ниже максимальной трудности препятствия в маршруте и пройти этот маршрут в качестве участника (стажера).

** -допускается снижение возраста участников (но не более чем на один год), прошедшие подготовку в учебных туристских школах, ДЮСШ и других организациях, специализирующихся на СТ;

***- требования к опыту руководства маршрутами для инструкторов-проводников при совершении разовых маршрутов, при совершении регулярных маршрутов допускается снижение требований руководства на одну категорию сложности, при этом не менее одного раза пройти данный маршрут в качестве участника либо стажера (помощника инструктора-проводника)

Приложение 10.1. (Форма № 2): Паспорт туристского маршрута с сопровождением инструктором-проводником

Страна, республика, край, область (место проведения)						
Название маршрута						
Количество дней						
Нитка маршрута						
Время (даты)						
Начало тура и пути подъезда						
Характеристика маршрута	Вид туризма	Протяжённость, км.	Продолжительность, дней	Средство передвижения	Категория сложности	Звание и количество инструкторов
	Конный	20	2	Лошадь	1	ИП СТ 1
	Водный	100	5	рафт	3	кат-2
	Авиа:					
	Железнодорожный					
Количество ночевок	Палатки: (тип:)					
	Отель: (**)					
	Носильщик: нет					
	Переводчик: нет					
	Машина, телега: нет					
Особенности тура	Интересные, природные, исторические объекты					
Необходимый опыт туристов	Без ограничения/общая спортивная подготовка/туристский опыт					
Меры по обеспечению безопасности	Аварийные выходы с маршрута, потенциально опасные участки, препятствия, явления на маршруте, орг. мероприятия, спецснаряжение, собеседование с участниками, роспись о знании инструкции по безопасности на маршруте, и др.)					
Необходимое снаряжение (личное)	(спальник, ветровка, спасжилет и т.д.)					
Оптимальное количество туристов						
Необходимые прививки, медицинская страховка	(например, страховка ... руб/день, прививка от клеща)					

Приложения:

1. Схема маршрута (масштаб карты не менее 2 км в см)
2. Описание маршрута и краткая характеристика района
3. Основные, наиболее характерные фото (3-5)
4. Определяющие препятствия (перевалы, вершины, каньоны, пороги и т.п.) и их факторы

Вид ОП	Кат. труд.	Характеристика ОП (характер, высота, новизна...)

Категорирование туристских маршрутов и их препятствий (водных и пеших)

Таблица 1. Требования к участникам и руководителям туристских групп при прохождении категорированных туристских маршрутов.

Категория сложности маршрута	Минимально необходимый опыт участия и руководства на маршрутах данного вида,			Минимальный возраст, лет		Минимальный состав группы		Минимальное количество средств передвижения		
	Участник	Руководитель		Участник (определяется по году рожд.)	Руководитель (определяется по дате рожд.)	Кроме авто, мото и вело маршрутов	Для авто, мото и вело маршрутов	в авто и мото маршрутах		ВОДНЫЕ
		Участие	Руководство					МОТОЦИКЛОВ	АВТОМОБИЛЕЙ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
н/к и ст.с.	-	-	1 (3-х дн.)	7	18	4 (2- п.3.2.4.)	2	1	1	1
1	-	1 ст.с. (п. 3.2.4.)	н/к	11*	18	4 (2- п.3.2.4.)	2	1	1	1
2	1	2	1	13*	18	4 (2- п.3.2.4.)	2	1	1	1
3	2	3	2	15*	18	4	2	1	1	1
4	3	4	3	16*	19	4	4 (3- п.3.2.8.)	2	2	2 (см п. 3.2.7.)
5	4(5)	5	4 (5)	17*	19	6 (4- п.3.2.6.)	4 (3- п. 3.2.8.)	3	2	2 (см п. 3.2.7.)

6	5 (6)	5 (6)	2x5 (6)	18	20	6 (4- п.3.2.6.)	4	-	-	2
---	-------	-------	---------	----	----	--------------------	---	---	---	---

- Правило 30% (на 2 к.с. ниже)
- Людей в группе не менее 4-х, судов от 4 к.с не менее 2-х,
- при минимальном кол-ве участников все должны иметь опыт этой категории.
- учет опыта прохождения локальных препятствий и опыта из других видов туризма
- обязателен заместитель в бкс, а также при разделении группы или в случае первопрохождений.

ЕВКТМ (Единая всероссийская классификация туристских маршрутов)

Существует «Перечень классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий». По нему можно составить примерное представление о сложности планируемого маршрута, но в нём много субъективных оценок. Поэтому, исходя из доступных отчётов о проведённых СП по данным маршрутам, необходимо произвести оценку планируемого маршрута с помощью следующих требований:

Таблица 2.

Маршруты по видам туризма	Категории сложности маршрутов					
	1	2	3	4	5	6
	Продолжительность маршрута в днях (не менее)					
	6/4	8/5	10/7	13/10	16/10	20/10
	Протяженность маршрута в км (не менее):					
Пешие	100	120	140	170	210	250
Водные	100	100	100	100	100	100

В случае прохождения дважды одного и того же участка маршрута километраж за этот участок не удваивается.

Километраж рассчитывается по карте масштабом 1: 100 000, вносится поправочный коэффициент 1,2, либо более, в зависимости от рельефа местности, либо степени меандрирования реки.

В некоторых случаях километраж может быть сокращен (большое кол-во ЛП, УТП)

Водные маршруты категорируются, исходя из совокупности требований по километражу, количеству и трудности локальных препятствий на данном маршруте. Важно, не забывать, что при разном уровне воды, а также для разных типов судов трудность ЛП часто отличается.

Таблица 3.

Категория сложности водного маршрута	Минимальное количество локальных водных препятствий, имеющих категорию трудности					
	1 к.т.	2 к.т.	3 к.т.	4 к.т.	5 к.т.	6 к.т.
1 к.с.	2					
2 к.с.		3				

3 к.с			3			
4 к.с				3		
5 к.с					3	
6 к.с						3

Таблица оценки трудности водных препятствий

Категория трудности	Характеристика препятствия	Характеристика линии движения.
1	"Легкое" препятствие. Доступно для прохождения туристам, не имеющим туристского опыта. Перекат, быстрина, невысокие валы. Характерны для маршрутов I к.с.	Не требуется выбора линии движения и разведки .
2	"Простое" препятствие. Валы, несложная шивера, порог, прижим, завал, скорость воды и уклон невелики,. Линия движения видна с воды. ОП маршрутов II к.с.	Линия движения видна с воды.
3	Препятствие "средней" трудности. Несложный локальный порог (шивера)с локальными сливами и валами со спокойным участком на входе и выходе, протяженные каменистые шиверы с валами, Уклон и скорость течения невелики. ОП маршрутов III к.с.	Линия движения видна с воды, легко выдерживается.
4	"Сложное" препятствие. Протяженная сложная шивера или порог с большим количеством камней, "бочками" и валами 1-1,5м, каньон , щеки с преп. 3 к.т., каскад порогов. Имеются места для причаливания. ОП маршрутов IV к.с.	Линия движения с воды не просматривается или неявно выражена, рекомендуется разведка, страховка.
5	"Очень сложное" препятствие. Технически трудный протяженный порог или шивера на участках с большим уклоном и расходом воды, крупные "бочки" , сливы и валы до 2 м. Сильный прижим, каньон с препятствиями IV к.т .Препятствия следуют друг за другом и образуют каскады. Порог-водопад до 2-2,5м. Места для причаливания ограничены и заход в них затруднен. Возможна организация страховки. Возможна аварийная ситуация. ОП маршрутов V к.с.	Линия движения неочевидна и сложна. Ее выдерживание требует грамотной и энергичной работы экипажа. Необходима разведка, страховка.
6	"Сверх сложное, опасное препятствие". Опасный сложный каскад препятствий или каньон с набором наиболее трудных препятствий 5 к.сл. Отдельные препятствия переходят из одного в другое, швартовка и страховка затруднены или невозможны. Опасное локальное препятствие на участках с высоким уклоном и расходом воды. Аварийная ситуация может иметь крайне тяжелые последствия. ОП препятствие маршрутов VI к.с.	Линия движения неочевидна, сложна, иногда не просматривается. Преодолевается на пределе возможности судов. Проходится после тщательной разведки и со страховкой, для которой часто требуется горная

6*	"Сверхопасное" препятствие. Труднопроходимое для любого класса судов. Крайне опасное для жизни членов экипажей (завалы, водопады, водосбросы, ущелья...). Характерно для маршрутов-первопрохождений VI к.с и маршрутов «экстра-класса».	Имеет единичные случаи прохождения.
----	---	-------------------------------------

Примеры отдельных классических маршрутов и порогов: Шавла-Аргут-Катунь 5кс, Кереть-Белое море 2кс летом, 3к.с. весной, и т.д.

Пешеходные маршруты категорируются по специальной методике. Методика заключается в балльной оценке сложности маршрута по совокупности следующих характеристик: протяженности (I), продолжительности (t), локальным препятствиям (ЛП), протяженным препятствиям (ПП), району похода, автономности, перепаду высот.

Таблица категорирования пешеходного маршрута

Таблица 1. Характеристики пешеходного маршрута

№	Показатель маршрута	Категория сложности маршрута					
		1	2	3	4	5	6
1	Продолжительность маршрута (Т), дней (не менее)	6	8	10	13	16	20
2	Протяженность маршрута (L), км (не менее)	100	120	140	170	210	250
3	Баллы за локальные препятствия (ЛП), идущие в зачет (не более)	10	20	40	60	80	110
4	Баллы за протяженные препятствия (ПП), идущие в зачет (не более)	12	24	50	70	100	140
5	Коэффициент труднопроходимости района (К)	Определяется по таблице 3					
6	Географический показатель района (Г)	Определяется по таблице 3					
7	Автономность маршрута (А)	Определяется по таблице 4					
8	Коэффициент перепада высот на маршруте (К)	Определяется по формуле (2)					
9	Общее кол-во баллов, набранных категорируемым маршрутом (КС)	12-25	26-59	60-94	95-134	135-184	185 и более

Таблица 2. Баллы за локальные препятствия (ЛП) пешеходного маршрута

Категория трудности препятствия (к.т.) *	Характеристики препятствия	Число препятствий / количество баллов за них по категориям сложности маршрута					
		1	2	3	4	5	6
	1. Переправа						
Н/К	Простейшая. Переправы через реки с небольшой скоростью течения, преодолеваемые индивидуально без затруднений	8/4	8/4	8/4			
1А	Простая. Переправы через реки шириной не менее 10 м или глубиной не менее 60 см, преодолевается индивидуально с некоторыми затруднениями, «стенкой» проходится легко		6/6	6/6	6/6		
1Б	Средняя. Брод «стенкой» или с самостраховкой за перила при невозможности индивидуальной переправы без страховки, укладка бревна длиной > 5 м и переправа по нему с перилами			3/12	3/12	3/12	1/4
2А	Сложная. Навесная переправа, переправа по перилам вброд или вплавь с «поплавком» при невозможности перейти «стенкой», укладка бревна длиной > 7 м и переправа по нему с перилами				2/14	2/14	3/21
2Б	Очень сложная. Навесная переправа при невозможности переправы первого участника вброд, укладка бревна длиной > 10 м и переправа по нему с перилами					2/24	4/48
	Максимальная сумма баллов за препятствия всех категорий трудности, идущие в зачет	4	10	22	32	50	73
	2. Перевал						
Н/К	Не менее 100 м перевального взлета, движение затруднено осыпями, растительностью, легкими скалами, не требующими коллективной страховки	2/4	2/4	2/4			
1А	По Таблице оценки трудностей препятствий		2/8	2/8	3/12	-	-
1Б	По Таблице оценки трудностей препятствий			2/12	2/12	2/12	2/12
2А	По Таблице оценки трудностей препятствий				2/16	2/16	3/24
2Б	По Таблице оценки трудностей препятствий					3/36	4/48
	Максимальная сумма баллов за препятствия	4	12	24	40	64	84
	3. Вершина						
Н/К	Не менее 300 м перепада высот, движение затруднено осыпями, растительностью, легкими скалами		2/8	2/8	2/8	-	-
1А	По Таблице оценки трудностей препятствий			2/10	2/10	3/15	2/10
1Б	По Таблице оценки трудностей препятствий				2/14	3/21	3/21
2А	По Таблице оценки трудностей препятствий					2/18	4/36

	Максимальная сумма баллов за препятствия	0	8	18	32	47	67
	4. Траверс гребня						
Н/К	Лесистый, осыпной, снежный. Уклон вдоль гребня 15-20 град, длина траверса не менее 3 км		2/8	2/8	2/8	1/4	
1А	По Таблице оценки трудностей препятствий			2/10	2/10	2/10	2/10
1Б	По Таблице оценки трудностей препятствий				2/14	2/14	3/21
2А	По Таблице оценки трудностей препятствий					2/18	4/36
	Максимальная сумма баллов за препятствия	0	8	18	32	46	67
	5. Каньон						
Н/К	Движение по песку, гальке, траве, камням и осыпям без страховки, длина пути в каньоне (или вдоль прижима) > 200 м	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
1А	По Таблице оценки трудностей препятствий		4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
1Б	По Таблице оценки трудностей препятствий			4/12	4/12	4/12	4/12
2А	По Таблице оценки трудностей препятствий				4/20	4/20	4/20
2Б	По Таблице оценки трудностей препятствий					2/16	4/32
	Максимальная сумма баллов за препятствия	4	8	20	40	56	72
	6. Водный участок						
1 к.т.	По Таблице оценки трудностей препятствий		1/8				
2 к.т.	По Таблице оценки трудностей препятствий			1/20			
3 к.т.	По Таблице оценки трудностей препятствий				1/40		
4 к.т.	По Таблице оценки трудностей препятствий					1/56	1/56
	Максимальная сумма баллов за препятствия		8	20	40	56	56

Таблица 3. Географические показатели и коэффициенты труднопроходимости географических районов

№	Наименование района	Коэффициент труднопроходимости (K_T)	Географический показатель (Γ) (баллы)
1	Кольский полуостров	0,40	9
2	Карелия	0,30	6
3	Архангельская обл. и Республика Коми	0,30	8
4	Ленинградская, Вологодская обл.	0,28	4
5	Европейская часть России	0,28	1
6	Белоруссия	0,28	1
7	Украина	0,28	1
8	Карпаты	0,30	2
9	Крым	0,30	2

10	Западный Кавказ	0,35	4
11	Восточный Кавказ	0,40	5
12	Центральный Кавказ	0,42	5
13	Закавказье	0,33	4
14	Полярный Урал	0,50	9
15	Приполярный Урал	0,63	10
16	Северный Урал	0,50	7
17	Средний Урал	0,35	6
18	Южный Урал	0,38	6
19	Западная Сибирь	0,42	8
20	Средняя Азия и Казахстан (пуст.)	0,40	10
21	Западный Тянь-Шань	0,50	8
22	Северный Тянь-Шань	0,53	8
23	Центральный Тянь-Шань	0,55	8
24	Памир	0,70	9
25	Памиро-Алай	0,63	8
26	Джунгарский Алатау	0,53	8
27	Алтай	0,60	8
28	Кузнецкий Алатау	0,55	6
29	Горная Шория	0,50	6
30	Салаирский кряж	0,38	6
31	Западный Саян	0,65	7
32	Западная Тыва, Шапшальский хребет, Монгольский Алтай	0,55	8
33	Центральный и Восточный Саян	0,70	9
34	Северные тундровые районы	0,55	16
35	Плато Путорана	0,65	15
36	Хамар-Дабан	0,60	7
37	Байкальский хребет	0,65	10
38	Верхнеангарский хребет	0,85	12
39	Баргузинский хребет	0,75	10
40	Икатский и Муйские хребты	1,00	12
41	Хребты Кодар и Удокан	1,00	13
42	Становой хребет и Алданское нагорье	0,90	14
43	Верхоянский хребет	0,83	18
44	Хребет Черского	0,90	18
45	Хребет Сунтар-Хаята	0,85	18
46	Хабаровский край	0,83	12
47	Приморье	0,83	9
48	Сахалин	0,75	7
49	Курильские острова (сев.)	0,80	10

50	Курильские острова (южн.)	0,95	10
51	Камчатка (Срединный и Восточный хребты)	0,88	13
52	Камчатка (южная часть)	0,63	13
53	Камчатка (северная группа вулканов)	0,65	13
54	Магаданская область, Чукотка	0,75	18
55	Корякское нагорье	0,75	19
56	Северная Земля, Новая Земля, Земля Франца-Иосифа	0,90	30

Таблица 4. Показатель автономности маршрута

Уровень автономности маршрута	Коэффициент Автономности (А)*
Маршрут пройден группой при полной автономии	1
Маршрут пройден группой с привлечением транспортных средств для организации заброски (промежуточных баз)	0,7
Маршрут проходит через один населенный пункт	0,5
Маршрут проходит через два и более населенных пункта	0,2

*для маршрутов 1-2 категории сложности коэффициент автономности маршрута равен 1.

1. Производится подсчет количества баллов, идущего в зачет за все виды локальных препятствий категорируемого маршрута. Общая сумма баллов не должна превышать значения, указанного в строке 3 Таблицы 1 для выбранной ориентировочно категории сложности маршрута.
2. Производится оценка категорируемого маршрута по протяженным препятствиям. Оценка маршрута по ПП зависит от коэффициента труднопроходимости района и длины категорируемого маршрута. Результат в баллах определяется вычислением по формуле

$$ПП_6 = K_T \times ПП_{ор} \times (L_{мар} / L)$$
 где ПП₆ - количество баллов за протяженные препятствия категорируемого маршрута,
 К_Т - коэффициент труднопроходимости района, определяемый по Таблице 3 для района, в котором проложен категорируемый маршрут,
 ПП_{ор} - количество баллов за протяженные препятствия маршрута из Таблицы 1 для категории сложности маршрута, определенной в п.1 Методики,
 L_{мар} - длина категорируемого маршрута,

L - протяженность маршрута из Таблицы 1 для категории сложности маршрута, определенной в п.1 Методики.

3. Используя высотный график категорируемого маршрута, по формуле $K=1+\Delta H/V$ определяется коэффициент перепада высот.

где K - коэффициент перепада высот,

ΔH – суммарный перепад высот на активной части маршрута, включая подъемы и спуски, выраженный в километрах,

$V=12$ км – величина нормирования для перехода к безразмерным единицам.

4. По формуле $P_6=\Gamma \times K \times A$ определяется общая интегральная оценка категорируемого маршрута за район, учитывающая географический показатель района, суммарный перепад высот на маршруте и автономность маршрута.

где P_6 – интегральная оценка категорируемого маршрута за район в баллах,

Γ – географический показатель района в баллах,

K – коэффициент перепада высот,

A – коэффициент автономности маршрута.

5. Общее количество баллов, набранных категорируемым маршрутом по всем показателям Таблицы 1, определяется по формуле $KC_6=ЛП_6+ ПП_6 +$

P_6 - суммированием баллов, рассчитанных в соответствии с предыдущими формулами.

где KC_6 - общее количество баллов, набранное категорируемым маршрутом

$ЛП_6$ и $ПП_6$ – баллы за локальные и протяженные препятствия, соответственно, но не более идущих в зачет с соответствии с табл.1.

P_6 - интегральная оценка категорируемого маршрута за район в баллах.

В таблицах по пешеходному туризму нет препятствий выше 2Б (в горном туризме есть 1А – 1Б, 2А- 2Б и 3А – 3Б). В случае наличия препятствий 3А- 3Б на пешеходном маршруте за них даётся столько же баллов, сколько за 2Б.

Д/З: оформление МК и справок о зачёте похода на легализируемые СП 1-2 к.с.