

Лекция 2: Особенности водного туризма. Организация и проведение водных путешествий. Разница между спортивными турами и походами

При подготовке к маршруту и выборе маршрута приходится учитывать ряд особенностей водного туризма и решать, связанные с этим вопросы. В спортивных турах и спортивных походах вопросы часто решаются по-разному.

Особенности и орг.вопросы	Спортивный тур (организованный)	Спортивный поход (самодеятельный)
<p>1) Путешествие осуществляется на судах, то есть выбор и категории маршрута зависят от конструкционных возможностей и предназначения судна, а не только от умения туристов управлять данным конкретным судном.</p>	<p>С одной стороны: - суда предоставляет организация (турклуб, турфирма), проводящая тур: в арсенале организации могут быть суда различной конструкции. Маршруты, исходя из наличия судов, разрабатывает сама фирма/клуб, а участники выбирают уже из готового списка предлагаемых маршрутов - вопросы по оснащению и ремонту судов решает также сама проводящая организация, закладывая амортизацию снаряжения в бюджет похода</p> <p>С другой стороны: - не всегда фирма подбирает снаряжение надлежащим образом, надлежащего качества и износа, объективно подходящее для данного маршрута, а участники не могут оказать влияния на этот вопрос</p>	<p>С одной стороны: - выбор маршрута зависит от того, какие суда есть в наличии у участников - каждый судовладелец может настаивать на интересном лично ему маршруте - если судно принадлежит сразу нескольким членам экипажа, могут возникнуть разногласия по поводу выбора маршрута - со стороны судовладельца могут возникнуть финансовые требования к членам своего экипажа в случае поломки судна - могут возникнуть неясности с вопросами подготовки судна к походу, дополнительному оснащению, требующемуся для данного маршрута (запасные вёсла, спас. концы, чалки, рем. набор, верёвки для крепления вещей и т.п.)</p> <p>С другой стороны: - каждый участник сам принимает решение, на каком судне он идёт в поход и насколько судно адекватно данному маршруту и наоборот</p>
<p>2) Общественное снаряжение</p>	<p>С одной стороны: - любое снаряжение предоставляется клубом (фирмой), хранение, просушка, ремонт не касается участников - участники не задумываются о том, что необходимо для обеспечения группы в походе, это делает проводящая организация - за счёт централизованной закупки снаряжения возникает его единообразие и совместимость, что упрощает использование данного снаряжения (например, палатки все ставятся одинаково)</p>	<p>С одной стороны: - снаряжение приходится собирать по всем участникам похода, всё равно у группы может чего-то не хватать, тогда приходится просить у кого-то из знакомых, либо покупать вскладчину. - на подбор снаряжения тратится время, приходится заранее согласовывать, что и какого типа необходимо для оснащения группы на данном маршруте - снаряжение всё разнородное, не всем участникам удобно им пользоваться, возникают споры, что лучше (например,</p>

	<p>С другой стороны:</p> <ul style="list-style-type: none"> - какое-то снаряжение может оказаться несоответствующим данному маршруту, либо может быть его не достаточно, либо оно может оказаться изношенным, непочиненным и т.д. При этом участники до момента выхода на маршрут никак не могут проконтролировать этот вопрос 	<p>тросик или таганок)</p> <ul style="list-style-type: none"> - как и с судами в случае утраты или порчи снаряжения могут возникнуть финансовые разногласия - также возникают вопросы правильной эксплуатации, ремонта, просушки, износа и хранения снаряжения <p>С другой стороны:</p> <ul style="list-style-type: none"> - каждый участник заранее знает, какое снаряжение будет использоваться и имеет возможность принять активное участие в его выборе
<p>3) Личное снаряжение</p>	<p>С одной стороны:</p> <p>Даже если у участников тура нет личного снаряжения, в водных турах, как правило, проводящая организация предоставляет участникам специальное снаряжение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - спас. жилет, каска, весло и гермомешок - могут быть предоставлены спальник и пенка <p>С другой стороны:</p> <p>Как и в случае с судами и общественным снаряжением, фирма сама решает, какое снаряжение закупать. Как правило, оно одинаковое для всех участников, может не нравиться участникам, быть не удобным, не подходящим по размеру, не отвечать сложности маршрута и его специфике и т.п. Участники не могут проконтролировать этот вопрос заранее.</p>	<p>С одной стороны:</p> <ul style="list-style-type: none"> - каждый покупает сам из своих финансовых возможностей, предпочтений, удобства, размера, адекватности маршруту, соответственно в случае, если снаряжение оказалось неподходящим по каким-то критериям, сам решает вопросы о его замене, ремонте, возможностям дальнейшей эксплуатации и т.д. <p>С другой стороны:</p> <ul style="list-style-type: none"> - неадекватность снаряжения любого из участников может стать проблемой для всей группы, поэтому руководителю группы приходится заранее со всеми участниками обсуждать, какое личное снаряжение у них есть, насколько оно соответствует планируемому маршруту
<p>4) Доставка судов, продуктов, снаряжения и участников на маршрут и обратно:</p> <p>Особенностью водного туризма является то, что снаряжения много, оно тяжёлое, после маршрута часто мокрое. Часто затруднена перевозка такого багажа в пассажирских вагонах и самолётах.</p>	<p>Снаряжение, продукты, суда:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проводящая организация выбирает маршруты таким образом, чтобы осуществить централизованную доставку снаряжения и продуктов либо автотранспортом, либо багажными вагонами. После окончания тура груз также централизованно возвращается на склад фирмы. Груз либо сопровождается экспедитором, либо инструктор-проводник встречает его на месте. Участники тура не задумываются о логистике, а финансовые затраты включены в стоимость тура. <p>Участники:</p> <p>В прописанном в условиях тура месте (железнодорожный</p>	<p>Снаряжение, продукты, суда:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приходится самим продумывать всю логистику доставки и вывоза груза: как наиболее быстро, выгодно и надёжно доставить его к месту маршрута, затем вывезти его обратно. Если даты прихода багажа и прибытия участников не совпадают, то приходится придумывать способы хранения груза на месте. - если что-то было рассчитано неправильно, то груз может не доехать до места назначения или сильно опоздать, что может поставить под угрозу весь маршрут - возникают неудобства с просушкой мокрого снаряжения, с его хранением

	<p>вокзал или аэропорт) участников встречает уже заранее заказанный транспорт, который доставляет их к месту начала маршрута. По окончании маршрута участники таким же образом возвращаются в условленное место.</p>	<p>Участники:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Группа сама должна заранее найти подходящий транспорт для заброски/выброски с/на маршрут. - Возникает вопрос, кто этим из группы занимается - Нередко случается, что предварительно договориться не получается, группе приходится на месте искать транспорт, что может означать потерю времени или денег.
<p>5) Питание на маршруте</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Завхоз или сам инструктор-проводник в проводящей организации решают, какие продукты и в каком количестве берутся на маршрут, сами составляют меню, покупают и запаковывают продукты. Обычно фирмы стараются брать продукты с избытком. - Участникам не приходится об этом думать, но и их вкусовые предпочтения при этом не учитываются. Как правило, у фирмы есть пример типовой раскладки для типовых туров. Если иное не прописано в условиях тура, или тур не организуется специально по заказу каких-то специфических клиентов, то участники могут не рассчитывать на другое меню. - В зависимости от класса тура и условий, прописанных в путёвке (договоре), приготовление пищи осуществляют сами участники, инструктор-проводник с помощью участников или отдельный повар - Способы приготовления пищи (на костре, на газовом оборудовании, с использованием таганка или тросика и т.п.) выбирает фирма. - Вопросы заготовки дров также определены в условиях тура: дрова инструктору помогают заготавливать все участники ручными пилами и топорами, либо инструктор-проводник или его помощник оснащены бензопилой и сами заготавливают дрова 	<ul style="list-style-type: none"> - Участники сами должны позаботиться о закупке, доставке и распаковки продуктов питания, отвечающих особенностям маршрута. - Как правило, назначается завхоз, который составляет раскладку (меню и порции), предлагает схему закупки и расфасовки продуктов, распределению их по участникам похода. Завхозу приходится решать вопросы равномерного распределения веса и денег по участникам. - В зависимости от группы вкусовые предпочтения или непереносимость тех или иных видов продуктов кем-то из участников могут учитываться или не учитываться. В принципе, любой из участников всегда может составить и предложить свой вариант раскладки. - Вследствие неправильных расчётов у группы может возникнуть дефицит продуктов на маршруте. - Заготовка дров и приготовление пищи осуществляется всеми членами группы в равной мере, обычно на основе заранее построенного графика дежурств - Решение об использовании того или иного кострового оборудования и способов приготовления пищи обсуждается всей группой и принимается, исходя из условий данного маршрута и имеющегося у группы снаряжения.
<p>6) Билеты</p>	<p>Фирмы, как правило, не организуют централизованную покупку билетов к месту встречи. Участникам, которые</p>	<p>Самостоятельные группы стараются купить билеты в один поезд/самолёт, согласовать всё по времени и деньгам. Поход</p>

	<p>приобрели путёвку, сообщается время и место встречи, до которого они должны добираться сами, любым удобным способом. В конце маршрута участников также в определённое время доставляют в условленное место, откуда они разъезжаются самостоятельно.</p>	<p>у таких групп часто начинается ещё в городе на вокзале/в аэропорту. Если участники собираются из разных городов, то стараются подгадать время прибытия так, чтобы как можно меньше времени ждать друг друга и потратить при этом наименьшее количество денег.</p>
<p>7) График маршрута, его изменения, продолжительность и протяжённость похода</p>	<p>Продолжительность и протяжённость:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проводящая организация предлагает клиентам на выбор ряд типовых маршрутов, продолжительность которых зависит не только от выбранной реки, но и от коммерческой целесообразности (например, по одной и той же реке могут проводиться туры, продолжительностью 3, 5, 7 и т.д. дней). - Протяжённость маршрута никак не регламентируется правилами, зависит от конкретной реки, от возможностей подъезда/отъезда к разным точкам маршрута и от коммерчески целесообразного для фирмы количества дней. - Для ускорения передвижения по плёсовым и озёрным участкам, а также для снятия лишней физической нагрузки с участников, может использоваться мотор. <p>График:</p> <ul style="list-style-type: none"> - График тура подстраивается под наиболее хорошие, известные проводникам стоянки. При этом важно, чтобы участники не находились на воде слишком долго (более 6 часов), у них должно оставаться время на отдых вечером и неспешные сборы с утра. - В графике может быть учтено посещение интересных мест, дополнительные развлечения в виде катаний на каком-то препятствии, баня, радиальные выходы и т.д. - инструктор-проводник стремится полностью соблюсти график тура, изменяя его только в случае крайней необходимости (травма участника, серьёзная поломка судна, природные катаклизмы и т.п.) - Участники не обсуждают график, не разрабатывают его и не могут его изменить - Случаются ситуации, когда разработанный график 	<p>Продолжительность и протяжённость спортивного похода определены</p> <ul style="list-style-type: none"> - категорией сложности выбранного маршрута, которые прописаны как в «Правилах соревнований по спортивному туризму», так и в «Регламенте соревнований по группе дисциплин маршрут вида спорта Спортивный туризм» - длиной отпуска членов группы <p>Желая пройти маршрут определённой категории сложности, спортивные группы руководствуются как этими документами, так и обращаются к «Перечню классифицированных и эталонных спортивных маршрутов и препятствий».</p> <p>График:</p> <ul style="list-style-type: none"> - у спортивных групп гораздо меньше ограничений по выбору региона проведения маршрута, так как они не завязаны на определённое место хранения снаряжения и на коммерческую выгоду маршрута. От природных особенностей региона может зависеть построение графика (например, после 14-15 часов дня происходит существенный подъём уровня воды, необходимо к этому моменту уже заканчивать сплавной день). - кроме спортивных целей, график может учитывать другие общие интересы группы: рыбалка, фото, сбор грибов, ягод, посещение интересных объектов, скальные или технические водные тренировки, баню и т.д.) - в график обычно закладываются запасные дни и днёвки, так как часто никто из группы, включая руководителя, на этом маршруте не был + учитывается возможность

	<p>маршрута не под силу участникам, маршрут приходится сокращать (но в водном туризме такое встречается реже: даже если 1 человек на судне гребёт плохо, зато могут хорошо грести остальные + часто есть возможность взять мотор). При этом инструктор-проводник не вправе упрекать участников, по вине которых это происходит в плохой физической подготовке, а фирма не имеет право отказать такому участнику снова купить тур, если участник отвечает всем требованиям, прописанным в Паспорте тура (договоре, путёвке).</p>	<p>возникновения форс мажоров</p> <ul style="list-style-type: none"> - обычно график составляет руководитель, представляя себе реальные силы группы, сложность маршрута, возможное время на организацию страховки и преодоление ключевых препятствий, указанные в отчётах других туристов стоянки - участники заранее знакомятся с графиком, могут высказать свои замечания, внести свои предложения, заранее оценивают для себя напряжённость графика и свою готовность и желание участвовать в походе такой напряжённости - члены группы понимают и допускают, что возможны изменения в графике, если группа отстаёт от графика, то в какие-то дни придётся находиться на воде длительное время. - если отставание от графика происходит по вине одного из участников или экипажа, то этого участника/экипаж группа больше никогда не пригласит, будет советовать другим туристам не брать их с собой в поход.
<p>8) Наличие элементов других видов туризма в водном походе</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Фирма может разработать исключительно водный маршрут, а может специально предложить водные маршруты, содержащие элементы других видов туризма (сплав + пешеходная часть/ конная часть/спелео часть/ вело часть/ тренировки скальной техники или другие мульти активы). - Включение в водный маршрут элементов других видов туризма не обосновано необходимостью, а является способом повышения привлекательности тура, неким развлечением участников. - Водный маршрут, на котором пешая часть будет являться необходимостью (при этом придётся на себе тащить всё снаряжение), вряд ли обрадует большинство участников. - В случае переброски с одной реки на другую, при забросках и выбросках с реки фирма старается так составить маршрут, чтобы обеспечить все переброски автотранспортом. 	<ul style="list-style-type: none"> - Включение в водный поход элементов других видов туризма для спортивной группы является скорее необходимостью, если это именно водный поход. - Например, к желаемому месту начала сплава нельзя заброситься по-другому, чем пешком. Ради прохождения определённых водных препятствий группа готова пешком забрасывать на себе всё снаряжение, суда и продукты к точке старта. Такая же ситуация возможна при переходе с реки на реку (волок) или при выброске с маршрута. - В таких ситуациях могут наниматься кони с погонщиком для перевозки груза, но не для катания на них. - При прохождении или обносе определённых препятствий может понадобиться горная техника (в каньонах, прижимах и т.д.). - Если группа специально желает включить в водный поход пешую часть, чтобы посетить интересное место, или на пути есть интересные пещеры, где понадобятся спелео навыки и т.д., но это не обусловлено прохождением чисто водного

		<p>маршрута, то такой маршрут называется комбинированным, группа его заявляет и проводит по требованиям, предъявляемым к комбинированному маршруту.</p> <p>- Если каким-то из членов группы элементы другого вида туризма в комбинированном походе не интересны, то группа может обсудить и придумать, каким образом этот член может участвовать только в водной части маршрута.</p>
<p>9) Техническая и физическая подготовка участников и руководителя, комплектование групп</p>	<p>Руководитель:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Руководителем тура является инструктор-проводник, и основные требования по подготовке предъявляются к нему и его помощникам. Подготовка должна соответствовать категории тура. Требования описаны в «Регламенте соревнований по группе дисциплин маршрут вида спорта Спортивный туризм». - Оценка уровня физической и технической подготовки инструкторов-проводников происходит при их обучении в школах туристской подготовки к моменту сдачи теоретического экзамена и во время УТП, после чего неподготовленные туристы не получают диплом об окончании школы и удостоверение ИП СТ соответствующей категории. <p>Участники:</p> <ul style="list-style-type: none"> - согласно требованиям «Регламента соревнований по группе дисциплин маршрут вида спорта Спортивный туризм» туры вплоть до 4 к.с. включительно не требуют специальной подготовки участников. Отсутствие у них подготовки компенсируется количеством ИП СТ. - проводящая организация вправе в Паспорте тура (договоре, путёвке) выставить условие о наличии у участников определённого опыта. В такой ситуации организация должна решить, каким образом участники могут подтвердить, что опыт у них действительно имеется (это могут быть сертификаты об участии в других турах, справки о пройденных спортивных походах и т.д.) <p>Комплектование группы:</p>	<p>Руководитель:</p> <p>К руководителю спортивного похода предъявляются требования согласно «Регламенту соревнований по группе дисциплин маршрут вида спорта Спортивный туризм».</p> <ul style="list-style-type: none"> - Руководитель никем не назначается, он выбирается самой группой. - Техническая и физическая подготовка руководителя не обязана превышать подготовку участников, она должна соответствовать сложности похода. <p>Участники:</p> <ul style="list-style-type: none"> - к участникам спортивного похода также предъявляются требования согласно «Регламенту соревнований по группе дисциплин маршрут вида спорта Спортивный туризм». - подготовка участников оценивается руководителем в ходе совместных тренировок группы и на основании ранее пройденных вместе походов, если такие были. <p>Опыт и руководителя и участников подтверждается справками о зачёте спортивных походов. Это особенно важно, если члены группы из разных городов и не имеют возможности для совместных тренировок.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Группу обычно собирает руководитель, он по любым причинам (недостаточный опыт, невозможность участия в совместных тренировках, психологическая неприязнь, пол, возраст и т.д.) имеет полное право отказать человеку, желающему участвовать в данном походе, в том числе, если кто-то из участников, уже принятых в группу, возражает

	<p>Участники покупают путёвку, фирма не в праве им отказать, если они соответствуют требованиям, указанным в паспорте тура (договоре), и в группе есть свободные места.</p>	<p>против данного человека.</p>
<p>10) Психологическая подготовка участников и руководителя</p>	<p>Руководителем является инструктор-проводник, который должен быть готов к любым поведенческим реакциям со стороны участников. Психологическая подготовка входит в программу обучения инструкторов-проводников.</p> <p>Участники:</p> <ul style="list-style-type: none"> - могут не иметь никакой психологической подготовки, часто не ожидают, с чем на самом деле столкнутся на маршруте, могут не уметь долго находиться в группе, подчиняясь её законам. - должны помнить, что подписывая договор с турфирмой, соглашаются на время маршрута быть дисциплинированными, не мешать отдыху других членов группы и подчиняться инструктору. - Нарушение дисциплины со стороны участников – это нарушение условий договора (путёвки). В данной ситуации вопрос может быть решён юридически. <p>В большинстве случаев инструктор и участники не имеют возможности заранее присмотреться друг к другу.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Руководитель и участники должны понимать, что в целях безопасности группы и успешного прохождения маршрута, они заключают оговоренное либо негласное соглашение о праве руководителя на приём окончательного решения по всем возникающим вопросам, а разбирательства по всем своим взаимным недовольствам обязаны отложить до окончания маршрута и возвращения группы в цивилизацию. - Руководитель и участники имеют возможность присмотреться друг к другу на совместных тренировках. - Нарушение правил поведения руководителем или участниками не является вопросом юридического характера, так как, хотя права и обязанности руководителя и участников прописаны в нормативных документов ТССР, но с законодательной точки зрения это может послужить лишь поводом для дисквалификации нарушителя как спортсмена, но реальной административной либо уголовной ответственности за собой не влечёт. Потому что не подписывался договор об оказании услуг, путёвка или другой документ, в котором бы прописывались права и обязанности сторон.
<p>11) Вопрос управления судном (капитаны/матросы)</p>	<p>Капитаном судна на маршруте может быть только член бригады инструкторов-проводников, обслуживающих данный тур. Противное является нарушением безопасности группы, что влечёт за собой административную либо уголовную ответственность, в зависимости от ситуации (произошло из-за нарушения данного условия что-то с кем-то из участников на маршруте или нет).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Капитаном судна должен быть наиболее опытный член экипажа, но в реальности часто им становится судовладелец. - Кто-то из матросов может обладать сопоставимым или превосходящим опытом, чем капитан судна, либо иметь привычку исполнять роль капитана. В таком случае возможно возникновение разногласий, от чего может страдать безопасность.
<p>12) Медицинское оснащение, подготовка руководителя и участников</p>	<p>- Состав походной аптечки, закупка лекарств, пополнение аптечки обеспечивает проводящая организация с учётом региона похода, времени года, вида туризма, возраста участников и других факторов. Расходы включаются в бюджет тура.</p>	<p>- Группа назначает медика, который совсем не обязательно является профессиональным врачом. В его обязанности входит комплектация аптечки по существующим рекомендациям. Медик также должен убедиться, что все члены группы имеют адекватную маршруту подготовку в</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Первую помощь на маршруте оказывает бригада инструкторов-проводников, обладающих соответствующей подготовкой в данной области, если группу не сопровождает врач. - Участники могут не иметь никакой подготовки в области оказания первой помощи. - В случае наличия у участников специфических заболеваний, могущих помешать прохождению ими маршрута, участники обязаны сообщить об этом при оформлении путёвки. Проводящая организация вправе отказать такому участнику в оказании услуг. Если же такому участнику услуга оказывается, инструктор-проводник и его помощники, обслуживающие тур, должны получить инструкции, иметь соответствующую квалификацию для оказания помощи и необходимый набор медикаментов. При этом участникам эта информация не сообщается. - Участники обязаны ознакомиться с составом аптечки перед походом, покупая путёвку, и если в состав аптечки не входят необходимые им специфические лекарства, взять их с собой сами, если договором (путёвкой) не предусмотрено иное. 	<p>этой области, ознакомились с составом аптечки.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Члены группы должны заранее с медиком обсудить свои специфические заболевания и вопросы включения/не включения специфического лекарства в состав общей аптечки, стоимость которой делится между участниками поровну. - Медик имеет право сообщить руководителю и другим участникам о наличии заболеваний у членов группы, даже если те этого не хотят – это вопрос безопасности.
<p>13) Бюджет и оплата расходов</p>	<ul style="list-style-type: none"> - При продаже путёвки (подписании договора об оказании услуг) в этом документе указывается стоимость тура и перечень оказываемых услуг. Участник тура заранее знает окончательную цену тура, делает выбор среди готовых рыночных предложений. 	<ul style="list-style-type: none"> - Группа предполагает, каков может быть диапазон расходов для осуществления данного спортивного похода, но до завершения похода и разрешения всех других организационных нюансов (доставка грузов) не может точно знать свои реальные расходы. - Сумма всех расходов складывается из отдельных статей, делиться между участниками по договоренности по каждой из статей. - Финансовые вопросы решает специально назначенный группой казначей, либо его роль могут выполнять завхоз или руководитель (помощник руководителя). - Спорные вопросы бюджета и покрытия расходов обсуждаются всей группой.

<p>14) Оформление документов (заявочные и отчётные), страховка, согласование необходимых разрешений в зонах ограниченного посещения (ЗОП)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Проводящая организация обязана оформить все необходимые маршрутные документы для сопровождения группы, разрешения в ООПТ, пограничные зоны и другие ЗОП, по территории которых проходит маршрут, а также застраховать участников на время прохождения маршрута (покрытие расходов на оказание медицинской помощи и транспорт). Расходы включаются в бюджет тура. - Если на территории, где проходит маршрут, действуют ограничения на рыбную ловлю, охоту и т.п., которые не входят в программу тура, то фирма обязана предупредить участников о необходимости покупки соответствующей лицензии, либо о действующем запрете. - По окончании маршрута проводящая организация может, но не обязана, выдать участникам сертификат о прохождении тура. 	<ul style="list-style-type: none"> - Группа сама должна позаботиться об оформлении всех необходимых маршрутных документов и разрешений в ООПТ, пограничных зонах и других ЗОП. Расходы на оформление, как и штрафы за заведомое не оформление делятся между участниками. - Лицензии на рыбную ловлю и т.п. оформляются или не оформляются всей группой или конкретным участником в зависимости от договорённости в группе. Это же касается и разделения расходов за подобные разрешения (например, если 1 человек желает ловить рыбу, но вся группа не собирается есть рыбу, а на ловлю рыбы требуется купить лицензию, то группа может отказаться делить расходы на эту лицензию на всех). - После окончания похода группа должна отчитаться в МКК и оформить справки о зачёте похода. - Поход по согласию группы может быть выдвинут на Чемпионат по спортивному в группе дисциплин маршрут, по результатам которого члены группы могут оформить спортивные разряды.
<p>15) Безопасность на маршруте и средства её обеспечения</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Безопасность группы на маршруте обеспечивает бригада инструкторов-проводников, которые должны получить перед выходом на маршрут в проводящей организации все необходимые для этого средства и инструкции. - Квалификация проводников должна отвечать сложности тура, количество проводников должно быть адекватным опыту участников и сложности маршрута. В водном туризме на каждом судне должен быть подготовленный капитан из инструкторской бригады. - Участникам должен быть проведён инструктаж по технике безопасности на маршруте. - В случае болезни или травмы участников, природных или антропогенных обстоятельств, инструктор имеет право прекратить, сократить или заменить маршрут. - Если прохождение каких-то препятствий не соответствует силам группы, инструктор вправе принять решение об 	<ul style="list-style-type: none"> - Все члены группы обязаны обеспечивать безопасность группы: уметь организовывать страховку, оказывать помощь, знать маршрут, ориентироваться, готовить, ремонтировать снаряжение, выходить из экстремальных ситуаций, в том числе по одиночке, обладать всеми навыками из других видов туризма, необходимыми для прохождения данного маршрута, понимать особенности региона, общения с местным населением, оценивать уровень воды, сложность препятствий, свои силы для их прохождений и т.п.). - Вопросы о наличии технических средств безопасности (спутниковый телефон, GPS- навигатор, рации) решаются всей группой, и расходы делятся по договорённости. - руководитель и участники группы сами должны вовремя оценить свои силы, природные или антропогенные обстоятельства и прекратить, сократить или изменить

	<p>обносе препятствия всей группой или отдельными участниками.</p> <p>- Участники обязаны слушаться инструктора, прослушать инструктаж, но не обязаны обладать другими навыками.</p>	маршрут.
16) Финансовые риски в случае сокращения или отмены маршрута	<p>Возможные финансовые риски и их возмещение прописаны в договоре об оказании услуг. Все спорные вопросы решаются на основании договора либо законным путём в суде.</p>	<p>- Члены группы должны в равной степени понимать возможность возникновения финансовых рисков и нести за них ответственность в равной мере либо согласно существующим устным соглашениям.</p> <p>- Так как договора об оказании услуг в данной ситуации не существует, то вопросы решаются частным порядком, не могут быть решены в суде.</p>
17) Фото и видеосъёмка в походе	<p>Если иное не указано в целях тура, то фото и видеосъёмка в походе дело каждого участника. Проводящая организация не несёт ответственности за пострадавшую фото и видео технику (а для водного похода это не редкость) и не обязана в графике похода отводить время на организацию фото и видео съёмки.</p>	<p>- Для сдачи отчёта о пройденном маршруте группе необходимы фото и видеоматериалы, поэтому вопросы фото и видеосъёмки обсуждаются при подготовке к походу.</p> <p>- Время на съёмку закладывается в график, назначаются ответственные фотографы.</p> <p>- В группе заранее обсуждаются и финансовые вопросы, связанные с фото и видеотехникой (батарейки, боксы для перевозки, вопросы, связанные с утратой или порчей)</p>
18) Ответственность и решение спорных вопросов	<p>Обе стороны несут ответственность согласно подписанному договору об оказании услуг. Спорные вопросы решаются переговорным путём на основе такого договора либо по действующему законодательству РФ.</p>	<p>- Стороны несут скорее моральную, чем какую-либо другую ответственность друг перед другом, потому что все взаимные обязательства принимаются сторонами на уровне устного соглашения.</p> <p>- Правила и обязанности участников и руководителя, описанные в нормативных документах ТССР, относятся прежде всего к соревнованиям, могут повлечь за собой дисквалификацию туриста-спортсмена, но не уголовную или административную ответственность.</p>

Возможности различных регионов России для проведения водных походов 1-6 категории сложности.

Характер реки, а соответственно и возможная сложность водного маршрута зависит от целого ряда факторов:

1. Средняя кубатура для данного времени года (расход).

2. Уклон реки (зависит от рельефа).

3. Скорость течения реки, которая прямо пропорционально зависит от уклона и расхода. Например, на одной и той же реке: Уксунйоки при майском паводке скорость течения на плёсе выше, при летнем уровне воды значительно ниже.

4. Модуль стока рек – 1 л/с на км квадратный (расход в л/с делим на площадь водосбора в км квадратных). Чем выше модуль стока, тем быстрее река набирает и сбрасывает воду в случае паводка.

Чем выше расход, уклон, модуль стока и скорость течения, тем больше напряжённость сплава и соответственно категория сложности маршрута.

Тип питания реки (дождевое, снеговое, ледниковое, смешанное) определяет сезонность сплава по данной реке.

Характер растительности (наличие/отсутствие леса), климатические особенности (температурный режим, суточные колебания уровня воды и т.п.), продолжительность светового дня, высотность также влияют на напряжённость водного похода.

Таким образом, в некоторых регионах не может быть проведено маршрутов выше 2-3 к.с., в каких-то регионах наоборот ниже, чем 3-4 к.с.

Презентация по возможностям регионов для проведения водных походов

Д/З: Дано: регион, тип ТСМ (тур/поход), сложность. Задание: дать 3 возможных маршрута ТСМ, отвечающих заданию. Указать протяжённость, продолжительность, основные препятствия и их сложность, основные достопримечательности, грубую стоимость (диапазон) на группу 8-12 человек.